

EL GENERAL FRANCO DESMIENTE LAS NEGOCIACIONES CON BARCELONA Y EXIGE LA RENDICION ABSOLUTA

Reclamará el Reich, del Brasil, el libre funcionamiento de las organizaciones nacional-socialistas

AÑO LX. — Núm. 18.388 — Montevideo, Martes 22 de Marzo de 1938

EL BIEN PUBLICO

DIRECTOR REDACTOR RESPONSABLE: D. TOMAS G. BENA. — Colombia N.º 1336

ESPERA ALEMANIA QUE EL DOCTOR VARGAS PERMITA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES NAZIS AL SUR DEL BRASIL

Estima Hitler que deben evitarse rozamientos inútiles con el gobierno brasileño

PREOCUPACION DEL REICH

BERLIN, 21 (Havas). — Después de los alemanes de Austria y de Checoslovaquia, son ahora objeto de preocupaciones de las autoridades del Reich los alemanes del Brasil. "La correspondencia diplomática y política", órgano del Ministerio de Relaciones Exteriores, se ocupa del asunto y atribuye a la política interior inestable las medidas, en su concepto lamentables, de que serían objeto actualmente los alemanes radicados en el Brasil y esperando que el Presidente Vargas podría sortear esas dificultades, lo que permitirá evitar rozamientos inútiles.

PARIS, 21 (Havas). — Una información de fuente autorizada, procedente de Berlín, revela que el Reich se prepara a reclamar del Brasil el libre funcionamiento y desarrollo de las organizaciones nacional-socialistas alemanas. Según dicha información, las autoridades del Reich se preocupan de ese asunto relativo a la acción de los alemanes en el sur del Brasil.

REUNION DE LOS PERITOS NAVALES FRANCESES, INGLESES Y NORTEAMERICANOS

No han obtenido precisiones sobre las construcciones navales japonesas

LONDRES, 21 (Havas). — Los peritos navales franceses, ingleses y norteamericanos se reunieron a las 17.30 hs. en el Forth House.

A BUENOS AIRES LLEGARON LOS DOS 'MAFFIOSOS' APREHENDIDOS

Fueron conducidos al Departamento de Policía

BUENOS AIRES, 21. — A bordo del vapor "Ciudad de Corrientes" que llegó hoy a este puerto, fueron traídos a esta capital y de inmediato conducidos al Departamento Central de Policía, los dos mafiosos, Antonio Montagna y Francisco Cardinale, como se sabe detenidos por las autoridades policíacas de Formosa por hallarse acusados de haber intervenido en numerosos delitos cometidos por la siniestra organización, especialmente el primer asesinato de "Chicho Chico".

La extraordinaria actividad de la mafia por la policía en torno al desembarco de los mafiosos, sujetos de todo delito, las distancias pudieran acrecentar a los mafiosos y de las actividades que desplegarían en el punto en que fueron detenidos.

Se sabe que Montagna luego de cometido el asesinato de "Chicho Chico" hace más de cinco años, huyó al Uruguay, regresando al país cuando creyó hallarse a cubierto de todo acción policial.

Ambos detenidos, como se expresó, fueron alojados en el Departamento de Policía, han sido puestos a disposición del juez que entiende en el proceso contra la mafia.

LA "MAFFIA" QUE ASESI- NO A AYERZA

SERIA PUESTA EN LIBERTAD GRACIELA MARINO

CORDOBA, 21. — Los mafiosos que mataron al joven Abel Ayerza, luego de ser condenados, como se recorda, apelaron a la Cámara.

Esta mañana el fiscal de primera instancia, doctor Carranza, ha dado a conocer su dictamen, el cual es el siguiente: A Juan Rinaldi, que había sido condenado a 20 años de reclusión, le impone reclusión por tiempo indeterminado.

A Carlos Rampallo, que había sido condenado a 11 años de reclusión, solicita su absolución. A Graciela de Marino, que había sido condenada a 20 años de reclusión, solicita la pena de 15 años, y a Graciela Marino

EL PROYECTO DE CONSTRUCCIONES NAVALES

Es aprobado por la Cámara de la Unión

WASHINGTON, 21 (Havas). — El proyecto de ley sobre construcciones navales aprobado por la Cámara de Representantes y enviado a la consideración del Senado autoriza al Gobierno de Estados Unidos a construir 46 nuevos buques de guerra, 22 unidades auxiliares y 950 aviones. Los buques de guerra a construirse son: tres acorazados, dos portaaviones, nueve cruceros, veintitrés destructores y nueve submarinos; su costo total alcanza a la cantidad de 731 millones 950.000 dólares. Las unidades a construirse son: cinco buques estancos para destructores, tres buques para aviones y tres buques talleres, y su costo total alcanza a la cantidad de 246.451.000 dólares. Se estima que el costo de los 950 aviones alcanza a 106.000.000 dólares. Además se prevén créditos por 20.000.000 de dólares para pruebas de pequeñas unidades, además se reservan 3.000.000 de dólares para construir un dirigible que reemplace al "Los Angeles".

BUTLER HACE DECLARACIONES EN LOS COMUNES

Sobre el retiro de autoridades diplomáticas en Barcelona

LONDRES, 21 (Havas). — Mr. Butler declaró en los Comunes que los diplomáticos ingleses no habían adoptado medidas nuevas. Por otra parte dijo: "Han sido prevenidos a tiempo de que quedaban en España a su propio riesgo".

RESERVA BRITANICA ANTE LA NOTA OFICIAL ALEMANA COMUNICANDO LA ANEXION DE AUSTRIA AL REICH

LONDRES, 21 (Havas). — Se asegura en los círculos bien informados que en contestación oficial de Alemania sobre la nota de Austria al Reich el Gobierno británico se limitará a tomar nota de la comunicación formulando las reservas ya anunciadas en la Cámara de los Comunes por varios miembros del Gobierno.

ACTIVIDADES DE LAS FUERZAS DE FRANCO

SALAMANCA, 21 (Havas). — El comunicado oficial de las 20 horas, dice: "Las fuerzas nacionalistas ocuparon en el Frente de Aragón importantes posiciones al este de Valdeagorda, a pesar de la resistencia del enemigo".

SE CREE EN LA RENUNCIA DEL PRESIDENTE DE LITUANIA

Por haberse aceptado el ultimátum polaco

KOVNO, 21. — Según observadores imparciales, es posible que se produzcan trascendentes cambios en el frente político de Lituania, creyéndose que puedan llegar incluso a la renuncia del Presidente Smetona, como consecuencia de haber sido aceptado el ultimátum polaco. Según versiones, ya casi todo el Gabinete está a punto de renunciar aunque dichas versiones no han podido ser confirmadas.

DINO GRANDI REGRESO A LONDRES

LONDRES, 21 (Havas). — El presidente de Roma donde se halla en las conversaciones con el Gobierno británico, regresó a esta capital el Embajador de Italia Sr. Dino Grandi.

NUMEROSAS DETENCIONES EN EL BRASIL

RIO DE JANEIRO, 21 (Havas). — De los diversos estados llegan noticias sobre las prisiones adoptadas por los Gobiernos de la zona de la frontera con el Brasil. Se han efectuado numerosas detenciones de dirigentes de esa agrupación que se supone comprometida en el movimiento. Además de los desechos recibidos que reina en todas partes absoluta tranquilidad.

LA CIFRA TOTAL DE MUERTOS EN BARCELONA

BARCELONA, 21 (Havas). — A las 18 horas la cifra total de los muertos en los recientes bombardeos se elevaba a 520.

CHAMBERLAIN SE REFIRIO EN LOS COMUNES A LAS GESTIONES FRANCO-INGLESAS POR EL CESE DE BOMBARDEOS

Desmintió que hayan llegado tropas alemanas a España nacionalista

LONDRES, 21 (Havas). — En la sesión de la Cámara de los Comunes se registró una declaración de parte del señor Butler, Subsecretario de Relaciones Exteriores, en la que se refiere a la intervención de Italia en España.

APROBACION DEL PRESUPUESTO NAVAL

WASHINGTON, 21 (Havas). — La Cámara de Representantes aprobó por 276 votos favorables contra 114 el presupuesto naval de la Unión por un total de mil millones de dólares.

NUEVAS POSICIONES HAN CONQUISTADO LAS FUERZAS DEL GENERALISIMO

Los gubernistas oponen una resistencia tenaz, pero se ven obligados a replegarse

OCCUPACION DE NUEVOS PUN- DOS POR LOS NAZIS

SALAMANCA, 21 (Havas). — La radio Nacional propuso a las 21 horas el siguiente comunicado: "Después de una gran preparación de artillería y bombardeos de la aviación las tropas nacionalistas presiguieron su avance ocupando nuevos puntos en la zona Este del río Guadalupe. El enemigo opone una resistencia tenaz pero se ve obligado a retirarse abandonando numerosos puntos sobre el terreno."

COMENTARIOS DE CORDELL HULL SOBRE LOS BOMBARDEOS DE BARCELONA

WASHINGTON, 21 (Havas). — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — De fuente autorizada se informa que la idea de un armisticio implica la suspensión de las operaciones para clarificar las negociaciones, procedimiento que la España rebelde considera completamente inadmisible. Se señala que la España insurgente sólo pondrá las armas cuando se anuncie oficialmente una rendición absoluta e incondicional.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.

WASHINGTON, 21. — El Secretario de Estado Mr. Cordell Hull comentó hoy ante los representantes de la prensa los recientes bombardeos de Barcelona por la aviación nacionalista.



Las notas de Lindbergh después de realizado uno de sus grandes vuelos

CROYDON, 21. — Varios funcionarios del Ministerio de Aviación Imperial de Aviación Transatlántica que se inaugurará mañana. También participó en el mismo fin en su avión particular, el coronel Charles Lindbergh.

LA NOTA BRITANICA ENVIADA AL GOBIERNO DE SALAMANCA

Una copia fué presentada a la Santa Sede

LONDRES, 21 (Havas). — En las esferas diplomáticas británicas se asegura que la copia de la nota enviada al Gobierno de Salamanca por intermedio del agente británico, Sir Ralph Hogson, fué entregada al Vaticano con la esperanza de que la Santa Sede se asociará a la gestión anglo-francesa tendiente a poner término a los horrores de los bombardeos aéreos de las poblaciones civiles españolas.

Además se confirma que el Gobierno francés ha enviado a Londres la lista de los aeroplanos de fabricación alemana e italiana, actualmente utilizados por las fuerzas franquistas, indicándose además que dicha lista es objeto de un atento estudio por parte de los servicios competentes del Ministerio de Relaciones Exteriores.

EN FORMA AMISTOSA HABRIA INTERCEDIDO LA SANTA SEDE

LONDRES, 21 (Havas). — Se asegura en los círculos políticos de esta capital que la Santa Sede ha intervenido en forma amistosa ante el general Franco para que cesen los bombardeos aéreos de ciudades y poblaciones civiles de España. La intervención de la Santa Sede ha tenido únicamente un carácter humanitario.

LA NUEVA POLITICA AUSTRIACA

Confiscación de bienes en Austria

CONFISCACION DE BIENES EN AUSTRIA

PARIS, 21 (Havas). — El responsable del diario "Paris Soir" en Viena anuncia que las autoridades austriacas confiscarán todos los bienes de los comunistas.

VIENA, 21 (Havas). — Los empleados del Banco de Austria que han pasado a formar parte del cuerpo de empleados del Reichsbank, presencian hoy en la Bolsa de Comercio, solemnemente de obediencia al régimen nacional socialista.

LA ORGANIZACION DEL PLEBISCITO EN AUSTRIA

BERLIN, 21 (Havas). — Una nota oficial publicada hoy establece que los alemanes del Reich no podrán utilizar al plebiscito los boletines de voto destinados a los austriacos. Deberán utilizar boletines especiales que serán distribuidos con los documentos de identidad en el Reich y deberán entregarse a las oficinas especialmente instaladas a ese fin.

ZARAGOZA, 21 (Havas). — Este notable éxito fué obtenido después de un duro combate. También el puerto de Torrelodas de Alcañiz a 12 km. al S. O. de Alcañiz fué ocupado, las tropas nacionalistas se establecieron en la orilla izquierda del Guadalupe a 10 kms. del río.

FUE OCUPADO POR LOS "FLECHAS" EL CRUCE CAMINERO CODONERAS

LONDRES, 21 (Havas). — Contrario a una información en la Cámara de los Comunes, el Primer Ministro Chamberlain declaró que el Gobierno británico no recibió ninguna confirmación acerca de las afirmaciones publicadas en Francia, según las cuales las tropas alemanas habían reemplazado a las españolas en la zona Noroeste de la frontera de los Pirineos.

CHAMBERLAIN SE REFIRIO EN LOS COMUNES A LAS GESTIONES FRANCO-INGLESAS POR EL CESE DE BOMBARDEOS

Desmintió que hayan llegado tropas alemanas a España nacionalista

de Marzo de 1938 PAGINA SIETE

DEPORTES

ANOCHÉ QUEDO CONSTITUIDA LA NUEVA JUNTA DIRIGENTE

El 2 de abril dará comienzo la temporada. — Comenzará con la disputa de la Copa de Honor — Fué integrado el Colegio de Arbitros

(Vienen de última página)

Señaló anoche en sesión constitutiva y ordinaria la 1.ª Directiva, luego de la aprobación del Estatuto, la constitución de la Junta Directiva.

DISCURSO DEL SEÑOR GARDERES

El señor Garderes, luego de agradecer al afectado de presidente, dijo que había asistido a la reunión de la 1.ª Directiva, por el arbitraje de la misma contra Racing. El señor Franz recordó que en su hora los delegados no tuvieron discusiones en tales casos al día siguiente por escrito al Colegio de Arbitros, y que así había sido en el caso de Racing.

Lockhart.

PUNTO DE LA COPA DE HONOR

Se resolvió que la Comisión de Calendario prepare el fixture por la Copa Unión, resolviendo los problemas de localitar en sábado domingo.

DEL PASÉ DEL JUGADOR MUERTO

renzo de Almagro y pidió a los señores que manifestaran su consentimiento, dijo que el señor Garderes le había dicho lo mismo que el doctor O'Neil, el señor Tochetti, el doctor Corvino, el señor Gallardo, señor Gil, el señor Scarabini, señor Olmedo, el señor...

[illegible][illegible]

Américo E. Gil. El señor Gil expresó que no le era posible plantar el campo por falta de

mpo. El doctor Dreglia pro-
pone que no fuese aceptada la
solicitud del señor Gill. La re-
solución fué rechazada.

**OPINION DEL DOCTOR
GARCIA AUST.**
El doctor García Aust envió
comunicación, aceptando su
eloc.

**ALLO DEL COLEGIO DE AR-
TISTAS.**
Anunciación contra el Inez Mar-
tínez, de la ciudad de Matanzas.
El colegio de artistas, el 28 de no-
viembre de 1937. El Colegio de
Artistas resuelve:

1. Declarar que la actuación
funcionaria Sr. Martín Aphra-
ta en la Universidad a que se

...ren, estos antecedentes (ud
...cta. 2.º Elevar estos antece
...a la Junta Dirigente a
...escolares.
...ER. BILTE CONCRETA

Y DUTRA

r partición de haciendas que pue-
nimientos de los se-
Hns.

ORA (Depto. de
COSTA del RIO
de Durazu.).

A R Z O

el Río Negro, depa-
rta.

de F430 de los 10:03:
S

sobre: RAO

MISTER CALOR vs. CON SU PASADORA, CANT. TROVADOR

8 años de vienesa, borra-
 O S
 ulla, polvos, etc.
 nuestro escritorito:
ONDEAU 1908

**TADORES A GAS, aparatos indispensables en todo hogar para lograr la sa-
 fedad de la familia.
 Se venden en mensualidades.**

Bellezas detalladas en nuestro salón de Ventas.

COMPANIA DEL GAS

J. N. WHYTE,
 Administrador General e Ingeniero.

25 de Mayo,
 944. Juicio.

"E S T A"

dir una economía en el
 y de no exponerlos a
 combustible para el auto,
 de las indicaciones de
 la marcha. Guy tomó dos
 de la lata, y dirigió con
 la marcha.
 del coche, otro
 a guardar herramientas y
 el coche al exterior y

posición de realizar un largo tra-
 El dueño de la granja se acer-
 a aquellos instantes, dis-
 puesto a partir.
 —¡Vienes la lista de lo que
 hea, verás! preguntó la
 muchacha.
 El interperado rubicó en un
 de los apalillales sac, extra-
 yendo del mismo un

—¡Masta luego, papá!

El anciano subió al auto, hizo
 una serie amitos al nuevo pue-
 blo, y paró, sin poder de manifiesto
 la menor inquietud por el he-
 cho de dejar a solas a las dos
 mujeres con aquel hombre, y
 después de todo, no debía ser
 un desconocido.

Sabía que Annette era muy ca-
 paz de defenderse y de defender
 a su madre al llegaba al auto,
 por otra parte, no había en
 aspecto de Guy nada realmente
 amenazador.

Además, la señorita Ravel no

lenía de adivinar las almas con
 sólo mirar los rostros. Y tenía
 entonces, aquella cualidad no fué
 dementida jamás por los hechos.

¡Qué! decidiste, por tanto que
 desde el momento que ella fué
 poco responsable por la con-
 ducta de su recomendado, es-
 to debía ser una buena persona.

—¡Bueno! — exclamó alegre-
 mente la joven. — ¡Ha llegado la
 hora de poner manos a la obra!

Empezaremos por el establo.

¿Quié? ¿habla de la luga-
 do? se hallaban instaladas las va-

—Aquí está, — Indicó, tranquilizado. — No temas que me olvide de nada. Hasta luego, querida. Era como un don especial que

HECTOR SUPPICI SEDES RECIBIO AYER EL JUSTO PREMIO DE SU HAZAÑA GRANDIOSO RECIBIMIENTO LE TRIBUTÓ MONTEVIDEO

Un público extraordinario y entusiasta esperó y acompañó al gran volante compatriota desde la dársena a su hogar

UN ASPECTO REALMENTE IMPONENTE OFRECIA AYER DE TARDE LA DARSENA Y SUS ADYACENCIAS

CON CLAMOROSAS MANIFESTACIONES DE REGOCIO FUE SALUDADA LA APARICION DE SUPPICI

El público lo llevó en andas en medio de entusiastas exclamaciones. — Con visible emoción, el campeón formuló declaraciones. — Hubo de suspenderse el tráfico en la Avenida 18 de Julio debido a la afluencia de público. — Otras notas recogidas con motivo de la llegada

EL MEJOR PREMIO A SU HAZAÑA

Escribimos estas breves líneas bajo el efecto de la intensa emoción del espectáculo de ayer. Llegó Suppici y el recibimiento que el pueblo montevideano le tributó fué grandioso.

En efecto, Doquier se observara, se presenciaba la expresión inequívoca de alegría grande que dominaba al espíritu del pueblo. La enorme concurrencia, las aglomeraciones, los pitos, las sirenas y bocinas, las enseñanzas, letreros, pañuelos, sombreros al aire, las manos en lo alto, formaron un conglomerado de tal grandiosidad que resulta indescriptible.

Fuó el día de ayer el desbordamiento de la alegría del pueblo uruguayo ante una difícil hazaña de uno de sus hijos.

Allegria única y recompensadora del sacrificio hecho por el ganador de la prueba recientemente disputada. Satisfacción grande y deseos enormes de demostrar ésta era el día de la compacta multitud que acompañó a Suppici.

Todo eso pudimos notar en nuestro contacto con el pueblo en el día de ayer. Lo suficiente como para quedar completamente convencidos que el recibimiento hecho a Héctor Suppici Sedes fué el mejor premio obtenido por la resonante hazaña realizada.

El aspecto de la Aduana

El aspecto que presentaba en la tarde de ayer la aduana de la hazaña que produjo la victoria de Suppici en el ánimo del pueblo montevideano fué grandioso.

Público enorme se unió desde las calles de Ciudadela a Río Branco, hasta el punto de llegada, a no permitirse más la entrada a fin de evitar accidentes provenientes de las autos.

Coches en gran número también hicieron marco y el tráfico se suspendió en la Avenida 18 de Julio.

Fuó un aspecto imponente y que producía a la vez temor y emoción.

Banderas y letreros...

No podían faltar estas expresiones felices. En el Puerto, diversas instituciones deportivas, y vapores, banderas nacionales, muchas de las personas estacionadas en la dársena también ostentaban banderas y letreros alusivos a la hazaña que el pueblo uruguayo espera por la conquista de Suppici.

Contribuyó esto a hacer más grato a los ojos del volante compatriota su regreso.

Público defraudado

Muchos creen que Suppici saldrá de la Aduana por el portón que da sobre la calle Ciudadela. Es así que atropelladamente trataron de buscar habitación en el sector correspondiente.

Pues bien. Cuando la marcha se inició por la calle Río Branco, fácil fué apreciar el descontento de los defraudados. Muchos de ellos corrieron hacia Río Branco y algo más allá.

El desembarco de Suppici

Luego de una vuelta por la ciudad, vuelta que según informaciones recibidas, Suppici y leñó la satisfacción de saludarlo ya levantando las manos, ya haciendo flamear sus pañuelos.

En la dársena, el anuncio de la aparición provocó un silencio que fué prontamente cortado por las exclamaciones, vivas, etc., que partieron de las gargantas de los miles y miles de personas.

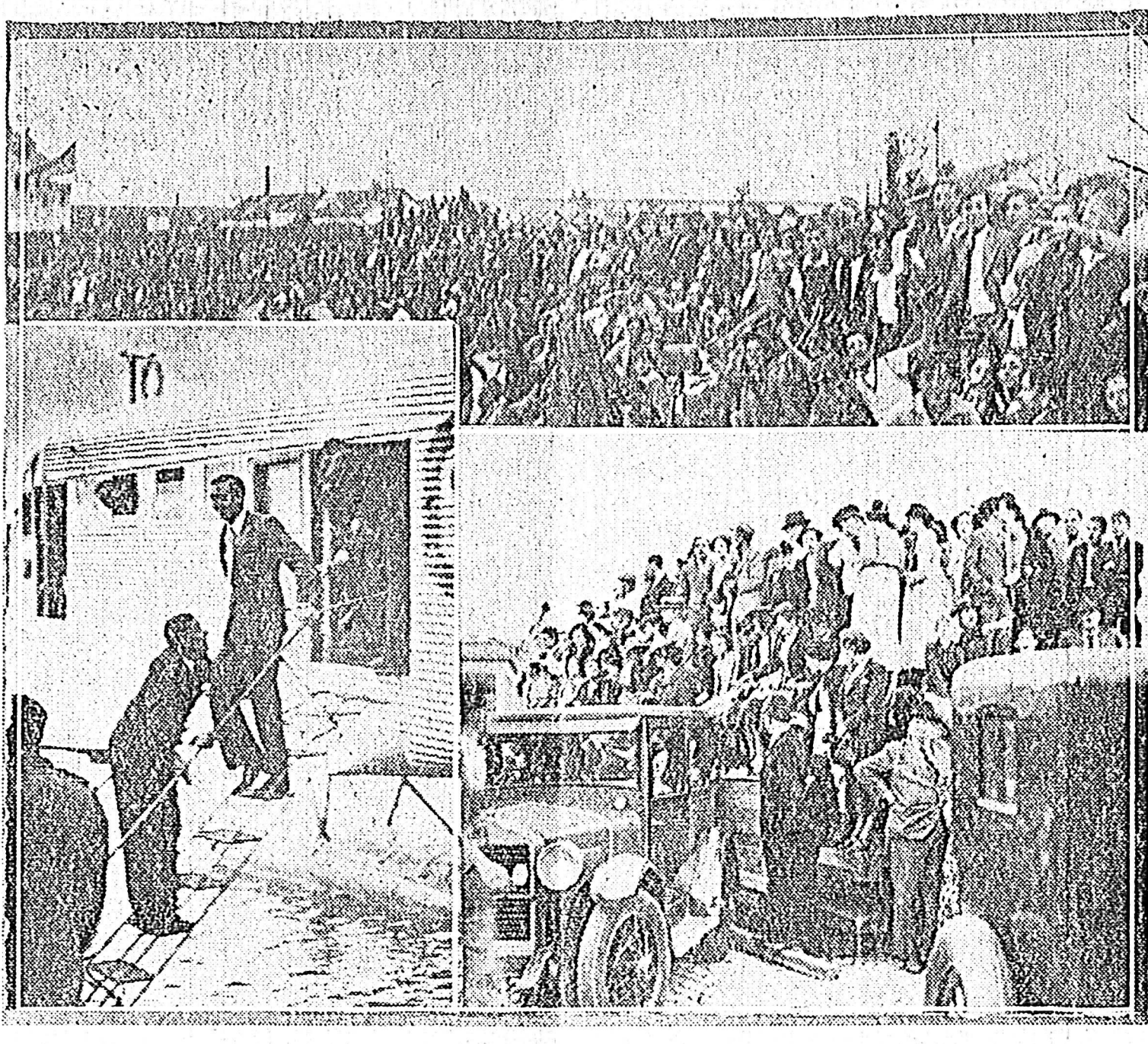
Fuó un momento de innegable emoción y que el cronista visto con los ojos de un espectador.

En andas

Cuando Suppici pisó tierra, multitud de brazos se extendieron con objeto de abrazarlo.

Es así que hubo un momento difícil y que finalmente la buena voluntad de muchos salvó al corredor compatriota de un aprieto de

NOTAS GRAFICAS DE LA LLEGADA DE HECTOR SUPPICI SEDES



Arriba: Vista parcial del numeroso público ubicado en la dársena que esperaba la llegada del hidroavión portador de Suppici. — A la izquierda del lector: Suppici en momentos en que desembarca del hidroavión. — A la derecha: Público subido a las andas para ver mejor.

Las declaraciones de H. Suppici Sedes

Las declaraciones formuladas ayer de Suppici Sedes evidencian una satisfacción enorme en este corredor.

Aparte de referirse a lo difícil de la prueba, puso en relieve la alegría que sentía por la conquista lograda sobre todo por el efecto que ella producía para el deporte uruguayo.

Desde la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

En la Radio Carve y en distintos puntos de su etapa para llegar a su hogar, se dirigió al público para agradecer el recibimiento que le hizo.

LA CLASIFICACION OFICIAL GENERAL

BUENOS AIRES, 21. — En las horas de la noche el Automóvil Club Argentino dio a conocer la clasificación general del Gran Premio del Sur Argentino.

De acuerdo a la clasificación oficial se han clasificado 18 corredores. Los que llegaron después de hora han quedado fuera de la clasificación de acuerdo con las reglas vigentes. He aquí los 18 clasificados:

- 1.º el No 5: H. SUPPICI SEDES; tiempo total, 65.43.7 2.º; promedio 30.415.
- 2.º el No 49: O. Garbano, 70.44.6 2.º; prom. 37.637.
- 3.º el No 26: A. Kruse, 70.55.32; prom. 37.701.
- 4.º el No 16: G. Leguizamón, 71.36.42 1.º; prom. 36.793.
- 5.º el No 27: A. Pereyra, 72.00.25 2.º; prom. 36.411.
- 6.º el No 7: M. Berastegui, 72.10.12 4.º; prom. 36.249.
- 7.º el No 22: V. Orsi, 72.21.12 1.º; prom. 35.614.
- 8.º el No 15: J. Pano, 73.33.25 1.º; prom. 34.621.
- 9.º el No 20: A. L. Pascual, 74.00.25 1.º; prom. 34.105.
- 10.º el No 2: Castañel Horrel, 74.06.07; prom. 33.514.
- 11.º el No 8: L. Paredes, 77.15.13 1.º; prom. 33.572.
- 12.º el No 53: A. Mac Carthy, 79.21.65; prom. 33.441.
- 13.º el No 37: "Miquel El Buitre", 79.22.22 4.º; prom. 33.420.
- 14.º el No 48: L. Deppe, 79.55.53; prom. 33.773.
- 15.º el No 17: J. Zola, 80.01.11; prom. 33.739.
- 16.º el No 13: D. Russo, 80.03.21 1.º; prom. 33.730.
- 17.º el No 32: R. López, 81.28.59 2.º; prom. 33.330.
- 18.º el No 52: R. López, 81.28.59 2.º; prom. 33.330.

FUE UNA CARRERA MUY BRAVA, DIJO SUPPICI

Entre las declaraciones formuladas por Héctor Suppici, está la siguiente:

— La carrera fué, indudablemente, muy brava, muy dura, pero, ya ven, la suerte ha querido brindarme ahora lo que no me había ofrecido en Montevideo. Un gran triunfo. He tenido que pelear desde los primeros tramos una forma, por momentos desesperada. Pero me faltó la fe. Me ajusté a un plan de carrera al marchar dentro de las

posibilidades de mi propia máquina, sin que me alterara para nada la marcha más veloz y más lenta que la demás. Y todo salió de acuerdo con lo que esperaba. Todas las etapas han exigido sacrificios y penurias. Este triunfo, imprevisto, me las compensa ampliamente.

— "Con temor corrí la última etapa"

No se imaginan la ansiedad con que corrí la última etapa Suppici.

— La carrera fué, indudablemente, muy brava, muy dura, pero, ya ven, la suerte ha querido brindarme ahora lo que no me había ofrecido en Montevideo. Un gran triunfo. He tenido que pelear desde los primeros tramos una forma, por momentos desesperada. Pero me faltó la fe. Me ajusté a un plan de carrera al marchar dentro de las

posibilidades de mi propia máquina, sin que me alterara para nada la marcha más veloz y más lenta que la demás. Y todo salió de acuerdo con lo que esperaba. Todas las etapas han exigido sacrificios y penurias. Este triunfo, imprevisto, me las compensa ampliamente.

— "Con temor corrí la última etapa"

No se imaginan la ansiedad con que corrí la última etapa Suppici.

— La carrera fué, indudablemente, muy brava, muy dura, pero, ya ven, la suerte ha querido brindarme ahora lo que no me había ofrecido en Montevideo. Un gran triunfo. He tenido que pelear desde los primeros tramos una forma, por momentos desesperada. Pero me faltó la fe. Me ajusté a un plan de carrera al marchar dentro de las

posibilidades de mi propia máquina, sin que me alterara para nada la marcha más veloz y más lenta que la demás. Y todo salió de acuerdo con lo que esperaba. Todas las etapas han exigido sacrificios y penurias. Este triunfo, imprevisto, me las compensa ampliamente.

— "Con temor corrí la última etapa"

No se imaginan la ansiedad con que corrí la última etapa Suppici.

— La carrera fué, indudablemente, muy brava, muy dura, pero, ya ven, la suerte ha querido brindarme ahora lo que no me había ofrecido en Montevideo. Un gran triunfo. He tenido que pelear desde los primeros tramos una forma, por momentos desesperada. Pero me faltó la fe. Me ajusté a un plan de carrera al marchar dentro de las

posibilidades de mi propia máquina, sin que me alterara para nada la marcha más veloz y más lenta que la demás. Y todo salió de acuerdo con lo que esperaba. Todas las etapas han exigido sacrificios y penurias. Este triunfo, imprevisto, me las compensa ampliamente.

— "Con temor corrí la última etapa"

No se imaginan la ansiedad con que corrí la última etapa Suppici.

— La carrera fué, indudablemente, muy brava, muy dura, pero, ya ven, la suerte ha querido brindarme ahora lo que no me había ofrecido en Montevideo. Un gran triunfo. He tenido que pelear desde los primeros tramos una forma, por momentos desesperada. Pero me faltó la fe. Me ajusté a un plan de carrera al marchar dentro de las

posibilidades de mi propia máquina, sin que me alterara para nada la marcha más veloz y más lenta que la demás. Y todo salió de acuerdo con lo que esperaba. Todas las etapas han exigido sacrificios y penurias. Este triunfo, imprevisto, me las compensa ampliamente.

— "Con temor corrí la última etapa"

No se imaginan la ansiedad con que corrí la última etapa Suppici.

— La carrera fué, indudablemente, muy brava, muy dura, pero, ya ven, la suerte ha querido brindarme ahora lo que no me había ofrecido en Montevideo. Un gran triunfo. He tenido que pelear desde los primeros tramos una forma, por momentos desesperada. Pero me faltó la fe. Me ajusté a un plan de carrera al marchar dentro de las

posibilidades de mi propia máquina, sin que me alterara para nada la marcha más veloz y más lenta que la demás. Y todo salió de acuerdo con lo que esperaba. Todas las etapas han exigido sacrificios y penurias. Este triunfo, imprevisto, me las compensa ampliamente.

— "Con temor corrí la última etapa"

No se imaginan la ansiedad con que corrí la última etapa Suppici.

— La carrera fué, indudablemente, muy brava, muy dura, pero, ya ven, la suerte ha querido brindarme ahora lo que no me había ofrecido en Montevideo. Un gran triunfo. He tenido que pelear desde los primeros tramos una forma, por momentos desesperada. Pero me faltó la fe. Me ajusté a un plan de carrera al marchar dentro de las

posibilidades de mi propia máquina, sin que me alterara para nada la marcha más veloz y más lenta que la demás. Y todo salió de acuerdo con lo que esperaba. Todas las etapas han exigido sacrificios y penurias. Este triunfo, imprevisto, me las compensa ampliamente.

— "Con temor corrí la última etapa"

No se imaginan la ansiedad con que corrí la última etapa Suppici.

— La carrera fué, indudablemente, muy brava, muy dura, pero, ya ven, la suerte ha querido brindarme ahora lo que no me había ofrecido en Montevideo. Un gran triunfo. He tenido que pelear desde los primeros tramos una forma, por momentos desesperada. Pero me faltó la fe. Me ajusté a un plan de carrera al marchar dentro de las

posibilidades de mi propia máquina, sin que me alterara para nada la marcha más veloz y más lenta que la demás. Y todo salió de acuerdo con lo que esperaba. Todas las etapas han exigido sacrificios y penurias. Este triunfo, imprevisto, me las compensa ampliamente.

— "Con temor corrí la última etapa"

No se imaginan la ansiedad con que corrí la última etapa Suppici.

— La carrera fué, indudablemente, muy brava, muy dura, pero, ya ven, la suerte ha querido brindarme ahora lo que no me había ofrecido en Montevideo. Un gran triunfo. He tenido que pelear desde los primeros tramos una forma, por momentos desesperada. Pero me faltó la fe. Me ajusté a un plan de carrera al marchar dentro de las

Se suspendió el tráfico

El tráfico en la Avda. 18 de Julio con motivo de la llegada de Héctor Suppici Sedes hubo de suspenderse.

En efecto, la extraordinaria multitud que había buscado ubicación apropiada impidió el paso de tranvías y autobuses en forma completa.

Mis años en las calles adyacentes donde pasaba la muchedumbre tan poco hubo movimiento de tranvías, cosa que duró un tiempo largo.

Frente a la casa de Suppici

Frente a la casa de Suppici se reunió una gran cantidad de público que esperaba su llegada.

A duras penas logró el volante compatriota llegar a su mansión a la que regresaba luego de más de diez días de ausencia, y luego de cumplir una hazaña que le honra y que al honrarlo a él como deportista uruguayo, honra al deporte de nuestro país.

Nuevamente se repitieron allí las manifestaciones de simpatías y reconocimiento, y tuvo también que dirigirse al público para satisfacer el pedido de éste de escuchar la palabra del campeón.

Ya no se discute más

Suppici era el hombre cuyas condiciones se discutían.

Que no servía; que lo que le pagaba era por cuidar etc., etc.

Hay nadie discute ello y el que trata de discutirlo no encuentra ambiente alguno en sus oyentes.

Este es otro de los triunfos que con su victoria obtuvo el campeón del Gran Premio Sur Argentino.

— "La Razon"

Luego de referirse a lo difícil de la prueba, expresa "La Razon" lo siguiente:

— "Un héroe integral en la carrera: Héctor Suppici Sedes. Desde el comienzo una promesa de gran colocación a medida que los coches devoraban las etapas, la certeza más firme de que ésta era su" carrera, y hoy en el cómputo de las recompensas finales, a él la felicitación más cálida de un pueblo deportista que sabe ver, sabe apreciar y quiere premiar. El brillante automovilista uruguayo había dado otras veces, entre nosotros, prueba de su aptitud: la ha re-solto lo alcanzando los hombres privilegiados del automovilismo. Hizo afirmado ahora, mostrándose a un alto nivel de eficacia como la carrera como convenga a su colocación, no derrochó esfuerzos, pero tampoco ahorró voluntad ni paciencia en instante al-guno. Y si así a punta de coraje, con valor y aptitud, Héctor Suppici Sedes se adjudicó hoy la competición más difícil del deporte mecánico en nuestro país y se incorporó de hecho a la plana gran de los privilegiados en el fervor emocional de la afición. No hubo distinción de nacionalidades para la ovación clamorosa que lo recibió en su hogar. El hombre se había ganado la ovación como buen como mejor, y cual otras veces también en plano destacado del acto final conductores argentinos que rindieron convincente prueba de habilidad en todo momento."

— "La Razon"

Luego de referirse a lo difícil de la prueba, expresa "La Razon" lo siguiente:

— "Un héroe integral en la carrera: Héctor Suppici Sedes. Desde el comienzo una promesa de gran colocación a medida que los coches devoraban las etapas, la certeza más firme de que ésta era su" carrera, y hoy en el cómputo de las recompensas finales, a él la felicitación más cálida de un pueblo deportista que sabe ver, sabe apreciar y quiere premiar. El brillante automovilista uruguayo había dado otras veces, entre nosotros, prueba de su aptitud: la ha re-solto lo alcanzando los hombres privilegiados del automovilismo. Hizo afirmado ahora, mostrándose a un alto nivel de eficacia como la carrera como convenga a su colocación, no derrochó esfuerzos, pero tampoco ahorró voluntad ni paciencia en instante al-guno. Y si así a punta de coraje, con valor y aptitud, Héctor Suppici Sedes se adjudicó hoy la competición más difícil del deporte mecánico en nuestro país y se incorporó de hecho a la plana gran de los privilegiados en el fervor emocional de la afición. No hubo distinción de nacionalidades para la ovación clamorosa que lo recibió en su hogar. El hombre se había ganado la ovación como buen como mejor, y cual otras veces también en plano destacado del acto final conductores argentinos que rindieron convincente prueba de habilidad en todo momento."

— "La Razon"

Luego de referirse a lo difícil de la prueba, expresa "La Razon" lo siguiente:

— "Un héroe integral en la carrera: Héctor Suppici Sedes. Desde el comienzo una promesa de gran colocación a medida que los coches devoraban las etapas, la certeza más firme de que ésta era su" carrera, y hoy en el cómputo de las recompensas finales, a él la felicitación más cálida de un pueblo deportista que sabe ver, sabe apreciar y quiere premiar. El brillante automovilista uruguayo había dado otras veces, entre nosotros, prueba de su aptitud: la ha re-solto lo alcanzando los hombres privilegiados del automovilismo. Hizo afirmado ahora, mostrándose a un alto nivel de eficacia como la carrera como convenga a su colocación, no derrochó esfuerzos, pero tampoco ahorró voluntad ni paciencia en instante al-guno. Y si así a punta de coraje, con valor y aptitud, Héctor Suppici Sedes se adjudicó hoy la competición más difícil del deporte mecánico en nuestro país y se incorporó de hecho a la plana gran de los privilegiados en el fervor emocional de la afición. No hubo distinción de nacionalidades para la ovación clamorosa que lo recibió en su hogar. El hombre se había ganado la ovación como buen como mejor, y cual otras veces también en plano destacado del acto final conductores argentinos que rindieron convincente prueba de habilidad en todo momento."

— "La Razon"

Luego de referirse a lo difícil de la prueba, expresa "La Razon" lo siguiente:

— "Un héroe integral en la carrera: Héctor Suppici Sedes. Desde el comienzo una promesa de gran colocación a medida que los coches devoraban las etapas, la certeza más firme de que ésta era su" carrera, y hoy en el cómputo de las recompensas finales, a él la felicitación más cálida de un pueblo deportista que sabe ver, sabe apreciar y quiere premiar. El brillante automovilista uruguayo había dado otras veces, entre nosotros, prueba de su aptitud: la ha re-solto lo alcanzando los hombres privilegiados del automovilismo. Hizo afirmado ahora, mostrándose a un alto nivel de eficacia como la carrera como convenga a su colocación, no derrochó esfuerzos, pero tampoco ahorró voluntad ni paciencia en instante al-guno. Y si así a punta de coraje, con valor y aptitud, Héctor Suppici Sedes se adjudicó hoy la competición más difícil del deporte mecánico en nuestro país y se incorporó de hecho a la plana gran de los privilegiados en el fervor emocional de la afición. No hubo distinción de nacionalidades para la ovación clamorosa que lo recibió en su hogar. El hombre se había ganado la ovación como buen como mejor, y cual otras veces también en plano destacado del acto final conductores argentinos que rindieron convincente prueba de habilidad en todo momento."

— "La Razon"

Luego de referirse a lo difícil de la prueba, expresa "La Razon" lo siguiente:

— "Un héroe integral en la carrera: Héctor Suppici Sedes. Desde el comienzo una promesa de gran colocación a medida que los coches devoraban las etapas, la certeza más firme de que ésta era su" carrera, y hoy en el cómputo de las recompensas finales, a él la felicitación más cálida de un pueblo deportista que sabe ver, sabe apreciar y quiere premiar. El brillante automovilista uruguayo había dado otras veces, entre nosotros, prueba de su aptitud: la ha re-solto lo alcanzando los hombres privilegiados del automovilismo. Hizo afirmado ahora, mostrándose a un alto nivel de eficacia como la carrera como convenga a su colocación, no derrochó esfuerzos, pero tampoco ahorró voluntad ni paciencia en instante al-guno. Y si así a punta de coraje, con valor y aptitud, Héctor Suppici Sedes se adjudicó hoy la competición más difícil del deporte mecánico en nuestro país y se incorporó de hecho a la plana gran de los privilegiados en el fervor emocional de la afición. No hubo distinción de nacionalidades para la ovación clamorosa que lo recibió en su hogar. El hombre se había ganado la ovación como buen como mejor, y cual otras veces también en plano destacado del acto final conductores argentinos que rindieron convincente prueba de habilidad en todo momento."

— "La Razon"

Luego de referirse a lo difícil de la prueba, expresa "La Razon" lo siguiente:

— "Un héroe integral en la carrera: Héctor Suppici Sedes. Desde el comienzo una promesa de gran colocación a medida que los coches devoraban las etapas, la certeza más firme de que ésta era su" carrera, y hoy en el cómputo de las recompensas finales, a él la felicitación más cálida de un pueblo deportista que sabe ver, sabe apreciar y quiere premiar. El brillante automovilista uruguayo había dado otras veces, entre nosotros, prueba de su aptitud: la ha re-solto lo alcanzando los hombres privilegiados del automovilismo. Hizo afirmado ahora, mostrándose a un alto nivel de eficacia como la carrera como convenga a su colocación, no derrochó esfuerzos, pero tampoco ahorró voluntad ni paciencia en instante al-guno. Y si así a punta de coraje, con valor y aptitud, Héctor Suppici Sedes se adjudicó hoy la competición más difícil del deporte mecánico en nuestro país y se incorporó de hecho a la plana gran de los privilegiados en el fervor emocional de la afición. No hubo distinción de nacionalidades para la ovación clamorosa que lo recibió en su hogar. El hombre se había ganado la ovación como buen como mejor, y cual otras veces también en plano destacado del acto final conductores argentinos que rindieron convincente prueba de habilidad en todo momento."

— "La Razon"

Luego de referirse a lo difícil de la prueba, expresa "La Razon" lo siguiente:

— "Un héroe integral en la carrera: Héctor Suppici Sedes. Desde el comienzo una promesa de gran colocación a medida que los coches devoraban las etapas, la certeza más firme de que ésta era su" carrera, y hoy en el cómputo de las recompensas finales, a él la felicitación más cálida de un pueblo deportista que sabe ver, sabe apreciar y quiere premiar. El brillante automovilista uruguayo había dado otras veces, entre nosotros, prueba de su aptitud: la ha re-solto lo alcanzando los hombres privilegiados del automovilismo. Hizo afirmado ahora, mostrándose a un alto nivel de eficacia como la carrera como convenga a su colocación, no derrochó esfuerzos, pero tampoco ahorró voluntad ni paciencia en instante al-guno. Y si así a punta de coraje, con valor y aptitud, Héctor Suppici Sedes se adjudicó hoy la competición más difícil del deporte mecánico en nuestro país y se incorporó de hecho a la plana gran de los privilegiados en el fervor emocional de la afición. No hubo distinción de nacionalidades para la ovación clamorosa que lo recibió en su hogar. El hombre se había ganado la ovación como buen como mejor, y cual otras veces también en plano destacado del acto final conductores argentinos que rindieron convincente prueba de habilidad en todo momento."

— "La Razon"

Luego de referirse a lo difícil de la prueba, expresa "La Razon" lo siguiente:

— "Un héroe integral en la carrera: Héctor Suppici Sedes. Desde el comienzo una promesa de gran colocación a medida que los coches devoraban las etapas, la certeza más firme de que ésta era su" carrera, y hoy en el cómputo de las recompensas finales, a él la felicitación más cálida de un pueblo deportista que sabe ver, sabe apreciar y quiere premiar. El brillante automovilista uruguayo había dado otras veces, entre nosotros, prueba de su aptitud: la ha re-solto lo alcanzando los hombres privilegiados del automovilismo. Hizo afirmado ahora, mostrándose a un alto nivel de eficacia como la carrera como convenga a su colocación, no derrochó esfuerzos, pero tampoco